MOTORCYCLE
GUIDEBOOK
LX250-8
Amazonas 251 AME
Traduzido por:
Wagner Aparecido da Conceição
Itapetininga - SP
08/09/2015

Notas da Tradução

Este manual foi traduzido do Inglês para o Português por mim Wagner Aparecido da Conceição, sem nenhum intuito comercial, por tanto me isento de responsabilidades sobre a tradução.

Este manual foi produzido na china, portanto o inglês usado muitas vezes não tinha sentido, e tive que adapta-lo, por isso peço aos usuários que encontrando erros ou divergências, por favor, me comunique para que seja feita a referida correção.

Como a autoria intelectual deste manual não é minha, não vou vender e nem cobrar pelo serviço de tradução, mas peço alguns favores, que se possível agradeceria a contribuição.

1. Compartilhe a vontade, mais não tire os créditos deste trabalho;
2. Se possível curta e compartilhe a minha pagina no facebook;
3. Se inscreva e compartilhe meu canal do Youtube;
4. E claro de like e favorite os vídeos, que é sobre a Amazonas 250;

No final do manual, coloquei duas paginas em formato A4 ampliando o esquema de manutenção e o esquema elétrico, o manual esta no formato 180x125mm.

Usei para este serviço: Edição de Texto Word, Tradução Google Tradutor, Escâner de Texto OCR ABBYY Fina Reader, e empaginação CorelDraw X7.

Links:

http://www.facebook.com/wagnermotovlog

http://www.youtube.com/wagnermotovlog

@WagnerMotovlog

Abraços e Bom uso.......Wagner

PREFÁCIO

Obrigado pela sua compra de uma motocicleta

Este manual abrange os principais dados, estrutura básica e principais procedimentos de operação, regulagem, manutenção e solução de problemas de motocicleta. Ele irá ajudá-lo a se familiarizar com toda a habilidade necessária para que você vá trazer o seu veículo em pleno, o melhor jogo com problemas minimizados para uma longa vida útil.

Os produtos estão sempre sujeitos a nova melhoria, o que fará alguma diferença entre o veículo e este manual, sem aviso prévio.

CONTEÚDO

I.Direção Segura 1

II.Dados principal 3

III.Peças e subconjuntos 5

IV.Operação 9

Chave de ignição 9

Torneira de combustível 9

Partida do Motor 10

O freio do motor em 10

Interruptores no guidão direito 11

Interruptores no guidão esquerdo 12

Troca de marchas 13

V.Verificação, regulagem e manutenção 14

Verificação do óleo do Motor 14

Troca de óleo de Motor 14

Limpeza de tanque de óleo do Motor 15

Verificação de vela de ignição 16

Verificação e limpeza de filtro de ar 17

Ajuste do amortecedor traseiro 17

Ajuste do cabo do acelerador 18

Ajuste do Carburador 18

Verificação e ajuste de Válvula Ar 19

Ajuste de Embreagem 21

Verificação do freio 21

Ajuste de freio dianteiro 22

Ajuste do freio traseiro 23

Ajuste de corrente 23

Ajuste do interruptor da luz de freio 24

Verificação da bateria 25

A substituição do fusível 25

lavagem de veículos 26

Manutenção em não-utilização do tempo 27

Reinício da Serviço 28

Tabela de elementos de fixação Torque 28

Manutenção Diagrama de rotina 29

VI.Diagrama elétrico 30

Direção Segura

Regras para condução segura

Verificação deve ser realizada, antes de ligar o motor, para evitar acidentes e danos aos componentes.

Somente a pessoa qualificada que ficou aprovada no exame de carro com uma licença de carro está autorizada a conduzir o veículo, mas não qualquer outra pessoa sem licença de carro.

Não dirija muito perto de outros veículos;

Nunca conteúdo para pista.

Observar estritamente as regras de trânsito locais.

Como Conduzir em excesso de velocidade é a causa de muitos acidentes, não conduza a uma velocidade que a situação atual não permite.

Ligue a luz por sua vez ao fazer uma curva ou mudar a pista.

Um cuidado especial deve ser exercido na passagem de nível de estradas, entrada e saída de estacionamento ou na pista do automóvel.

Durante unidade, segure o guidão deixado pela mão esquerda do punho do acelerador o pela mão direita, com os pés nos apoios.

O porta-bagagem é projetado para o transporte de mercadorias de luz, que deve ser solidamente fixados para impedir o movimento solto que pode causar percalços durante a unidade.

Vestuário de proteção

1. Vestuário de proteção, tais como capacete com máscara protetora, óculos à prova de poeira, devem ser usadas luvas durante a direção por uma questão de segurança pessoal.
2. O passageiro deve usar botas altas ou roupas para proteger as pernas de mágoa pelo silenciador de escape aquecido durante a viagem.
3. Roupas soltas não são adequadas para a movimentação da motocicleta ou passeio como eles podem ficar presos na alavanca de operação, alavanca pontapé, apoio para os pés ou roda, resultando em perigo.

Modificação do veículo

Cuidado:

Qualquer modificação não autorizada do veículo ou substituição de peças originais não pode garantir a segurança de condução e é ilícito. O usuário deve observar os regulamentos das autoridades de controle de tráfego. Nós não somos responsáveis por qualquer veículo com modificação não autorizada.

Carregando de Mercadorias

Cuidado:

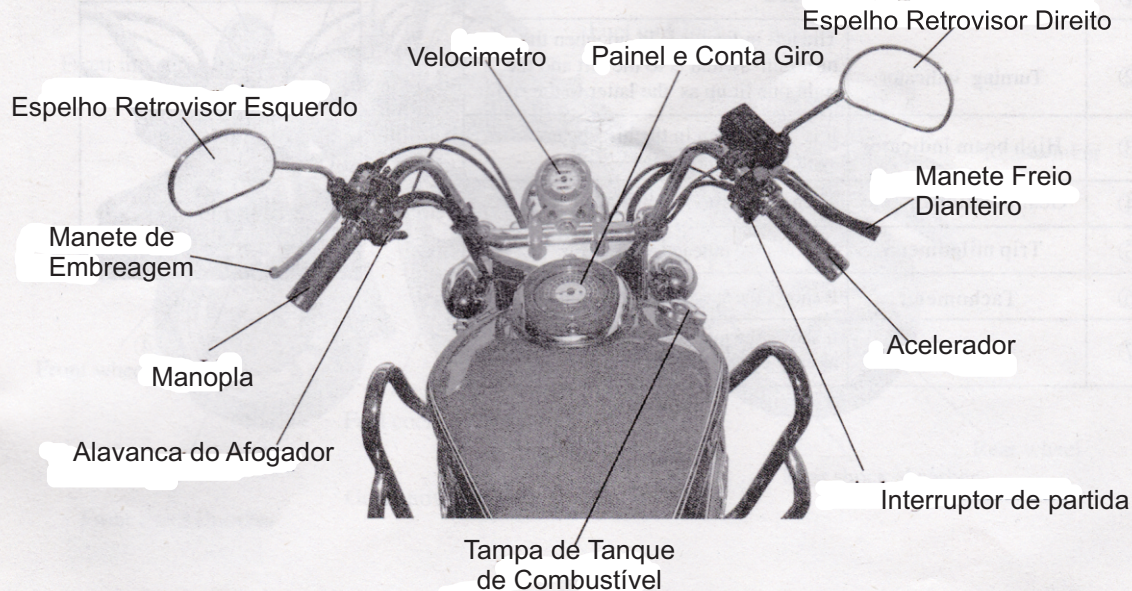
O desenho da distribuição motocicleta exigido das mercadorias transportadas em certo ponto de equilíbrio e disposição inadequada de mercadorias possam afetar negativamente o desempenho e a estabilidade do veículo. O fabricante não assume qualquer responsabilidade devido ao motivo mencionado acima.

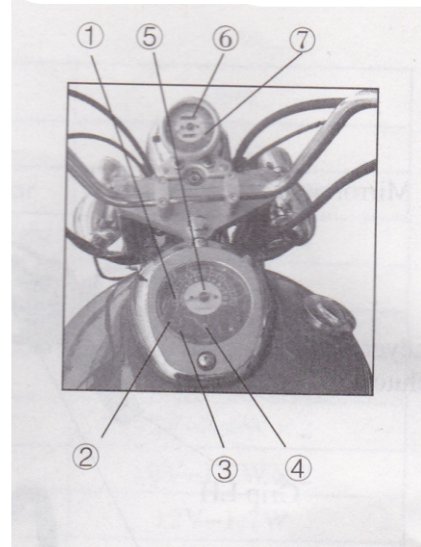
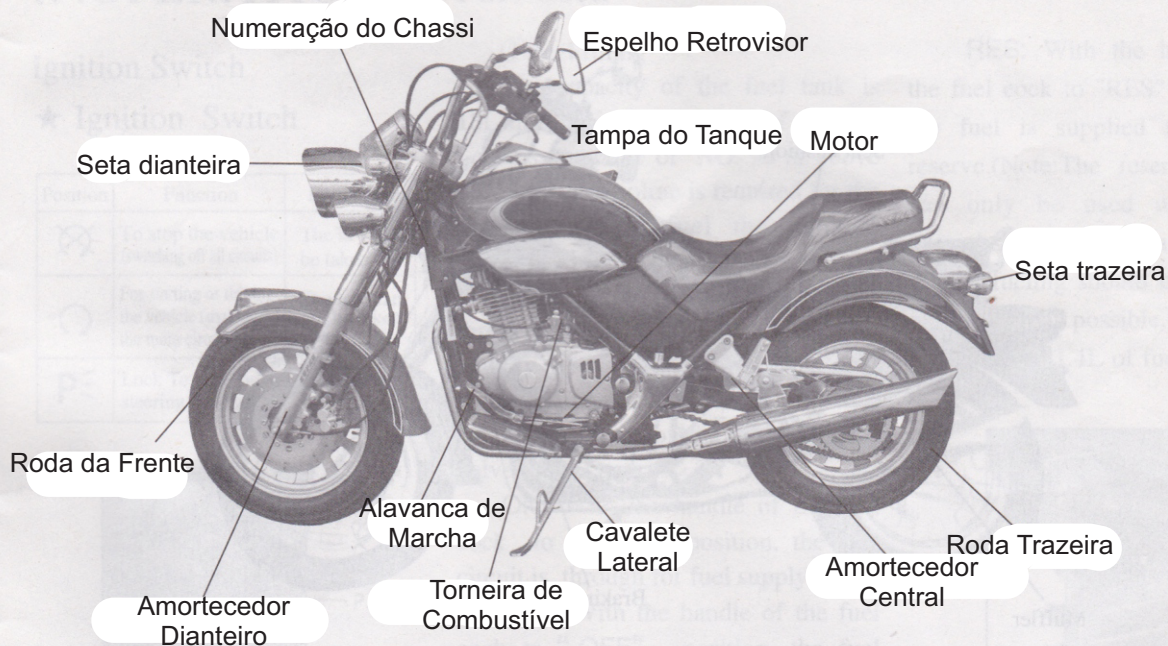
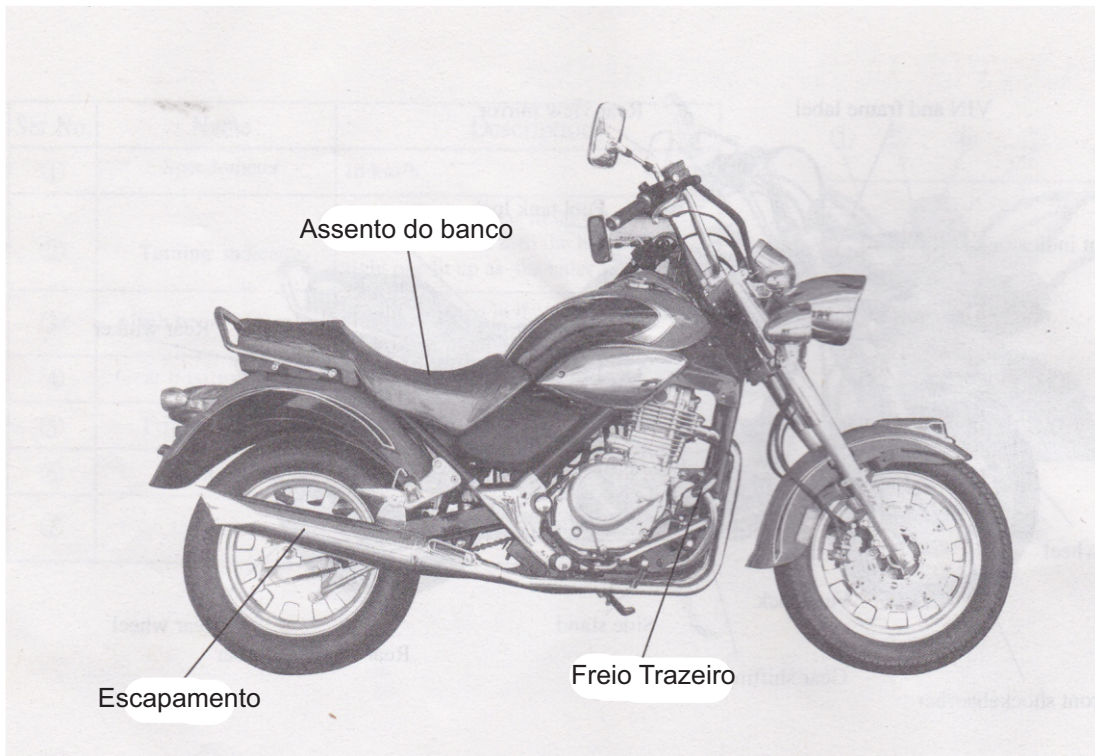
DADOS PRINCIPAIS

DESCRIÇÃO	***DADOS***	***DESCRIÇÃO***	***DADOS***
Comprimento total	2200mm	Cilindros Diâmetro x curso	72x61.2
Largura total	830mm	Taxa de compressão	8.9:1
Altura Total	1200mm	Saída Máxima	12.5KV/8000r/min
Distância entre eixos	1500mm	Torque Máximo	18N * m±10%[5500r/min]
Peso Total	185kg	Marcha Lenta	1250r/min±100r/min
Carga útil	150kg (Incluindo o condutor)	deslocamento do cilindro	249mL
Roda da frente	110/90-16	vela de ignição	X24ES-U
Roda traseira	130/90-15	Folga da Vela de Ignição	0.6~0.7mm
Velocidade Máxima	= 120Km/h	Folga das válvulas	válvula de admissão: 0.03~0.08mm
Distância de Frenagem	=7m (30 km/h)		válvula de escape: 0.08~0.13mm
Capacidade de subida	=18º		

DADOS PRINCIPAIS

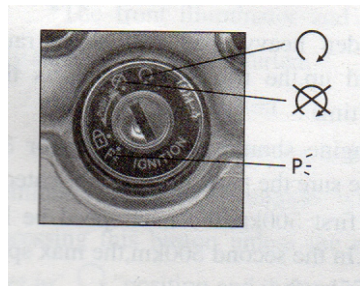
DESCRIÇÃO	***DADOS***	***DESCRIÇÃO***	***DADOS***
Volume de óleo Lubrificante	1.6L	Fusível	10 A
Tanque de Combustível	18L	Lampada Farol	12V-35W/35W
Relação de Transmissão		Luz Traseira / luz de freio	12V-5W/21W
1ª marcha	2.636	Luz de Direção	12V-5W
2ª marcha	1687	Lanterna	12V-10W x 4
3ª marcha	1,263	Luz do Neutro	12V-1.7W
4ª marcha	1.000	Luz Auxiliar	12V-3.4W x 2
5ª marcha	0.818	medidor de luz	12V-1.7 x 2
Relação de transmissão de roda dentada		Indicador de farol alto	12V-1.7W
Relação da transmissão primária	3.238		
Bateria	12V8Ah		
Sistema de Ignição	CDI		

III. PEÇAS E SUBCONJUNTOS

Item	Nome	Descrição
1	Velocímetro	Em km/ h
2	Indicador de Direção	O indicador esquerdo acende-se quando o interruptor de luz de direção por sua vez é para a esquerda, e o da direita se ilumina quando é para a direita.
3	Indicador de farol alto	Ele é iluminado quando o interruptor de farol alto está ligado.
4	Indicador de Marcha	A posição da marcha é exibida.
5	Odômetro de viagem	Ele mostra a quilometragem parcial
6	Tacômetro	Ela mostra a velocidade (rpm) do motor
7	Odômetro	E Ele mostra a quilometragem acumulada total já percorrida pelo veículo

Assento do banco
Escapamento
Freio Trazeiro

IV. Operação

Chave de ignição

★ Chave de ignição

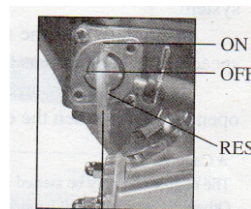
Posição	Função	Obs.
	Para parar o veículo (desligar todos os circuitos)	A Chave pode ser retirada
	Para Iniciar Liga todo Circuito	A Chave não pode ser retirada
	Travar Guidão Com a Luz Ligada	A Chave pode ser retirada

Torneira de combustível

1. Enchimento Combustível

A capacidade do tanque de combustível é 18L
no total, incluindo 1.6L de reserva.
Deve-se abastecer com Gasolina.
Para abastecer o veículo, apoiá-lo pelo Cavalete lateral, abra a tampa do tanque de combustível e encha de combustível através da abertura e feche o tanque pela tampa com os dois sinais alinhados.

2. O funcionamento da torneira de combustível

(a válvula de tanque de combustível)
ON: Com a alça da torneira de combustível para a posição "ON", o circuito de combustível é através de abastecimento de combustível.
OFF: Com a alça da torneira de combustível
para a posição "OFF", o circuito de combustível é cortada sem abastecimento.

RES: Com a pega da válvula de combustível para a posição "RES", o combustível é fornecido a partir da reserva (Nota: O combustível reservada só pode ser usado quando o fornecimento normal é executado para fora.). Neste caso, o reabastecimento deve ser realizada com a maior brevidade possível, pois só há alguns 1.4L de reserva de combustível para uso.

Torneira de Combustível

Partida do Motor

1. Defina a chave do interruptor de ignição para a posição "ON".
2. Coloque o interruptor de paragem de emergência para " " posição
3. Verificar a posição neutra, onde ele deverá ser exibido.
4. Verificar a quantidade de combustível no tanque.
5. Ajuste a alça da torneira de combustível para a posição "ON".

**** Para iniciar o motor frio:***

1. Puxe a barra do afogador do carburador (para fechar o afogador).
2. Gire o punho do acelerador por 1/8 a 1/4 de volta.
3. Ligue o motor elétrico ou pelo sistema *pontapé inicial*.
4. Rodar ligeiramente o punho do acelerador para aumentar a velocidade do motor, de modo a aquecer o motor.
5. Gire a barra do afogador do carburador para baixo para abrir totalmente o estrangulador quando o motor está suficientemente aquecido.

**** Atenção:***

O motor só pode ser iniciado após na posição neutra.
Caso contrário corre risco de acidente.
Aquecer o motor em alta velocidade é desnecessário e é prejudicial para o motor.

*** Procedimentos para parar o motor:**

1. Solte o punho do acelerador para abrandar o motor.
2. Gire para a posição neutra.
3. Ajuste a chave do interruptor de ignição para a posição "OFF".
4. Ajuste a torneira do tanque de combustível (válvula do tanque de combustível) para a posição "OFF'.

Amaciando o Motor

Os primeiro 1000 km chamado, ruptura no período. Neste período, as questões a seguir devem ser mencionadas:

1.Proibido Carga Pesada e rampa acentuada. Acelerar suavemente acima. A viagem deve ser inferior a 50 km de uma vez.

2.O motor deve ser aquecido por 3-5 minutos, certifique-se do nível de lubrificação das partes.

3.dentro dos primeiros 500 km, a velocidade máxima deve ser menos do que 40 km / h. E no segundo 500Km/h, a velocidade máxima deve ser menos do que a 55 km/h.

Interruptores no guiador direito

1. Chave de Farol.

O interruptor do farol tem três posições,

"☼" "≣D" e " ○ " (um ponto branco).

"☼": Quando o interruptor estiver nesta posição, a lanterna, e a lanterna trazeira estão todos ligados.

"≣D": Quando o interruptor estiver nesta posição, o farol, lanterna, lanterna trazeira estão todos ligados.

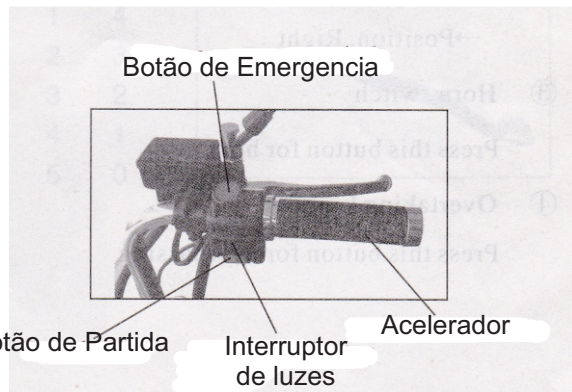
"○": Quando se está nessa posição, todas as luzes estão desligadas.

* O farol e lanterna traseira serão iluminados somente depois que o veículo é iniciado.

2. Botão de partida elétrica

O botão de partida elétrica está localizado abaixo do interruptor de luzes. O motor não será iniciado pressionando esse botão, a menos que o interruptor de paragem de emergência for definida na posição " "e o motor na posição neutra.

1. Interruptor de paragem de emergência

Depois de ligar o motor, coloque o interruptor de paragem de emergência na posição " ". Enquanto em caso de emergência, rode-a para " " posição de parar o motor diretamente, cortando a energia elétrica.

Interruptores Mão Esquerda

1. Interruptor de luz alta e baixa

   Posição, Farol está em alto.

   Posição, Farol está em baixo.

2. Rode interruptor de luz

   ← Posição, esquerda

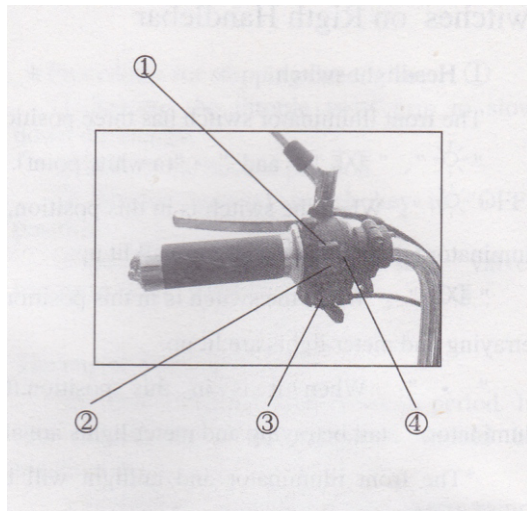
   → Posição, direita

3. Interruptor da buzina

   Pressionar este botão para buzina

4. Lampejo de luz alta

   Pressionar este botão para lampejo

   Luz alta

Troca de marchas

Aqueça o motor para a execução normal.

1. Quando o motor está em marcha lenta, aperte a alavanca da embreagem, pise o pedal de mudança de marchas para definir o equipamento para a primeira posição.

2. Gradualmente aumentar a velocidade do motor e solte lentamente a alavanca da embreagem, com uma boa coordenação entre as duas operações para garantir um início de condução natural.

3. Quando a moto atinge um estado de equilíbrio de velocidade, desacelerar o motor desengate a embreagem novamente e pisar o pedal de troca de marcha para mudar a engrenagem para a segunda posição. A engrenagem pode ser transferido para outras posições da mesma maneira.

Deslocando
para a frente

0 5
1 4
2 3
3 2
4 1
5 0

V. Check-ups regulagem e manutenção.

Verificação de óleo do motor.

★ Deve-se verificado o óleo do motor antes da ignição, apoiando o mais horizontal possível sobre um terreno plano. O nível de óleo deve situar-se entre as linhas inferiores e superiores do visor (ou vareta) de óleo, o qual não é aparafusado dentro do orifício de enchimento.

★ Óleo de alta qualidade para motor de 4 tempos, como Classe SE ou SD na classificação API, de SAE15W-40QE na viscosidade vai ajudar a manter uma longa vida útil do motor. Caso não encontrar esta especificação, consultar um substituto adequado para a temperatura ambiente, a aplicação deve ser selecionado de acordo com a tabela no lado direito.

Machine oil gauge

Troca de óleo do Motor

Óleo do motor desempenha um papel muito importante no funcionamento normal do motor e por esta razão, é necessário verificar o nível de óleo de motor periodicamente e trocar o óleo uma vez a cada 800 a 1.000km de condução através dos seguintes procedimentos.

Retirar o parafuso do bujão da parte inferior do motor ainda quente para drenar todo o óleo velho.

Lave a tela do filtro de óleo ou troque, e remontá-lo novamente para a posição. Em seguida, coloque o óleo de motor novo ± 0.9L e ligar o motor por 2 ou 3minutos em marcha lenta.

Deixe o motor parar por 1 ou 2 minutos e verifique se o nível do óleo está entre as linhas superior e inferior do visor de nível.

Não use nenhum óleo de motor de uma especificação diferente da indicada, para evitar o desgaste prematuro do motor.

Limpeza de tanque de óleo do motor

1. Escorrer todo o óleo de motor a partir do tanque de óleo.

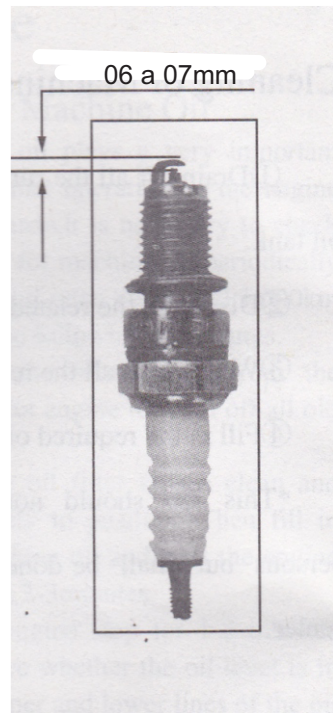
2. Desmonte as partes relacionadas.

3. Lavar de limpar todas as partes relacionadas.

4. Preencha com óleo necessário.

* Este trabalho não deve ser feito por pessoas não treinadas, mas deve ser feito em um centro de serviço autorizado.

Check-up de vela de ignição

1. Retire o cachimbo da vela de ignição e desrosquei fora a vela de ignição com a chave de velas.
2. Limpe a vela de ignição ou substitua se ele estiver muito corroído, ou muito sujeira deposita no eletrodo central ou lateral da vela de ignição.
3. Regular a abertura dos eletrodos (centra e Lateral) da vela de ignição abertura entre 0.6 a 0.7mm.
4. A vela de ignição do tipo designado deve ser usada. O tipo aplicável de vela de ignição: X24ES-U

Check-up e limpeza de filtro de ar

Retire o filtro de ar e verificar se ele está contaminado.

Desmontagem:

Remova a tampa do lado direito, retire o parafuso e desmonte o filtro de ar.

Limpeza:

Lavar o filtro em óleo com escova de lavar roupa limpa e seque-o com um pano seco.

Mergulhe-o em óleo de motor limpo, aperte-o e seque-o e ajustá-lo de volta para a posição.

Óleo recomendado: 15W / 40 QE

Cuidado:

O elemento do filtro de ar para uso, deve estar intacto ou o motor vai sugar a poeira e a sujeira, resultando em uma vida útil do motor mais curta.

A água deve ser impedida de entrar no filtro, durante a lavagem do veículo.

O filtro não deve ser limpo com gasolina ou qualquer outro agente de um ponto de ignição baixo.

Ajuste do amortecedor traseiro

A fim de satisfazer as diferentes necessidades de estrada. Há cinco regulagem em ziguezague no amortecedor traseiro. E pode ajustar a resistência do amortecedor. O ajuste deve ser feito na oficina, utilizando a ferramenta especial.

O cliente pode ajustar de acordo com a carga. Girando para a direção "A", ele pode suportar mais carga, voltando-se para a direção "B" suportara menos carga.

Atenção:

1. O ajuste deve ser de baixo para cima.
2. O absorvedor deve estar na mesma situação.

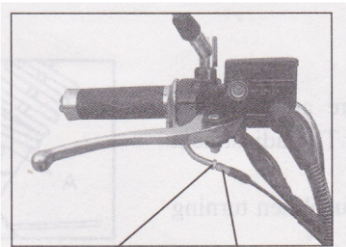
Ajuste do cabo do acelerador

Certifique-se de que a porca de ajuste do cabo do acelerador e bloqueio da porca trabalha normalmente.

Checar se o punho do acelerador esta com o movimento operacional livre necessário.

O movimento operacional livre necessário: 2-6mm.

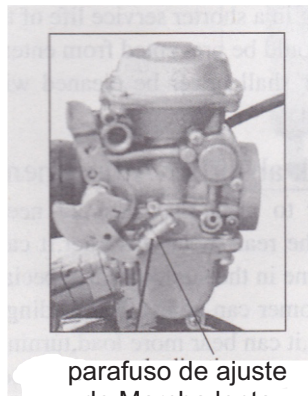
Se o aperto não pode ser movido livremente, gire a porca de ajuste para garantir que ele se movimente.

* Após o ajuste, ligue o motor e verifique se o movimento operacional livre novamente. Repetir o ajuste, se necessário, até que seja regulado.

Ajuste do Carburador

Cuidado:

O ajuste da velocidade de marcha lenta do motor deve ser realizado com o motor quente.

Defina a velocidade de marcha lenta até ao valor exigido pela ajuda do conta-giros, parafuso de ajuste da marcha lenta com o veículo que em um terreno plano.

Marcha lenta sem carga necessária: (1250 ± 100) r / min

Check-up e ajuste de Ar Válvula Lacuna

Barulho é resultado de uma grande folga da válvula de ar. No entanto, se houver é uma folga pequena ou mesmo nenhuma diferença, em tudo, o fecho da válvula será prejudicada, o que fará com que haja queda na queima da saída da válvula. Portanto, a diferença de válvula de ar deve ser verificada periodicamente.

A folga da válvula de ar devem ser inspecionados e ajustados com o motor frio pelos seguintes procedimentos:

1. Remova as tampas do furo central e no orifício superior (o buraco de observação ponto de ignição) na tampa do cárter esquerda.
2. Remova as tampas das duas válvulas de ar na cabeça do cilindro.
3. Insira a chave "T" para o furo central da tampa do cárter, jogá-lo contra a porca da volante e, em seguida, gire o volante até que a marca "T" gravado no volante se alinhe com a linha gravada na parte superior da tampa do cárter. Balançar ligeiramente o braço de balanço. Um braço de balanço solto (que indica a existência de folga), mostra que o pistão está na posição de paragem superior do curso de compressão, em que a válvula pode ser ajustada. Um braço de balanço apertado significa que o pistão está na posição de paragem inferior do curso de compressão. Neste caso, transformar continuamente o "T" chave no sentido horário até 360 graus para o alinhamento das marcas perder, em que a válvula pode ser ajustada. Depois, verifique a folga da válvula através da inserção de um canivete de lâminas em um calibrador. No parafuso de ajuste da válvula e a extremidade da válvula.

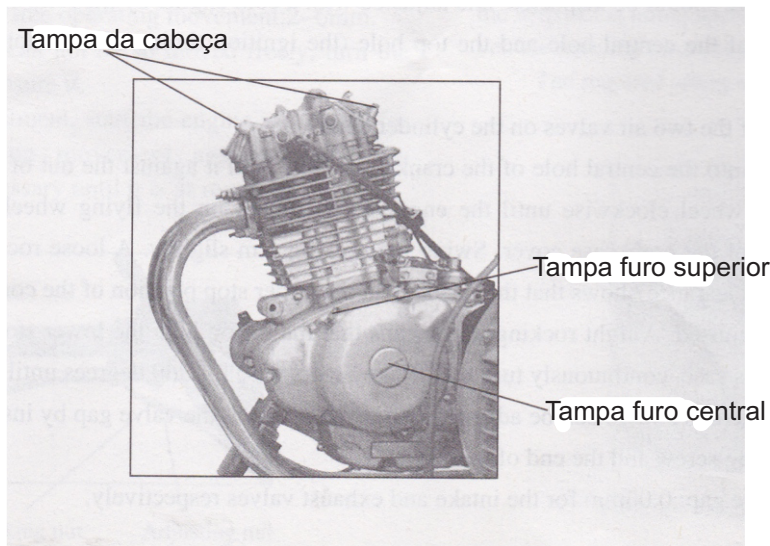
A diferença válvula de ar especificado: 0,05 milímetros para as válvulas de admissão e escape, respectivamente.

1. Se for necessário o ajuste, afrouxe a porca da válvula, gire a porca de ajuste até uma ligeira resistência é sentida sobre a inserção do de lâminas.

No final do ajuste, aperte a "porca de bloqueio" para evitar o afrouxamento e realizar outra verificação para certificar-se que a diferença de válvula está OK enquanto todas essas tampas estão desmontadas.

Tampa da cabeça

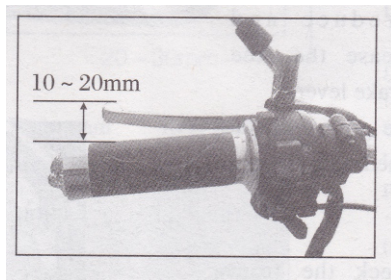
Tampa furo superior

Tampa furo central

Ajuste de embreagem

★A embreagem deve ser ajustada com o motor desligado.

Deve haver um movimento operacional livre de 10-20mm na extremidade da alavanca da embreagem, como mostrado na figura do lado direito. Se for necessário um ajuste, afrouxe a porca de bloqueio na alavanca da embreagem até o intervalo necessário de movimento operacional livre. Em caso de ajuste maio ser feito, na embreagem rode o parafuso de ajuste do parafuso prisioneiro no cárter.

É que o motor para verificar se a embreagem ajustada funciona normalmente.

★Reajuste tem que ser feita se houver deslizamento da embreagem ou dificuldade em engatar as marchas.

Verificação do freio

1. Puxe os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, e verificar o desgaste das sapatas de freio. Se a marca " △" na tampa do tambor de freio que alinha com " △ " na barra do travão, isso significa que os sapatas de freio já estão gastas até ao limite e têm de ser substituídos.

2. A substituição deve ser realizada em um centro de serviço designado e recomenda-se que as partes fabricadas por nossa empresa são ai utilizado.

Ajuste de freio dianteiro

1. A alavanca de comando do freio da frente tem um movimento operacional livre de 10-20mm, como mostrado na figura à direita.

2. Se for necessário, gire a porca de ajuste perto do lado inferior do cubo dianteiro, no sentido horário e anti-horário para reduzir a aumentar o movimento operacional livre da alavanca do freio.

3. Após o ajuste, a ranhura da porca de ajuste deve ser alinhada com o pino do braço do freio.

Cuidado:

Após o ajuste, verifique o sistema de travagem da frente. A luz de travagem deve ser acesa no momento em que o freio dianteiro é aplicado ao agarrar a alavanca do freio.

Ajuste do freio traseiro

★O veículo deve ser apoiado pelo cavalete lateral para a verificação.

1. O pedal do freio traseiro tem um movimento operacional livre de 20-30mm, como mostrado na figura do lado direito.
2. Para fazer o ajuste, desligue o freio traseiro a porca de ajuste no sentido horário e anti-horário para reduzir a aumentar o movimento operacional livre do pedal do freio.
3. Após o ajuste, a ranhura da porca de ajuste deve ser alinhada com o pino do braço do freio.

Cuidado:

Depois de regulação, verifique o sistema de travagem traseiro. A luz de travagem deve ser aceso no momento em que o freio traseiro é aplicado por pisar no pedal do freio.

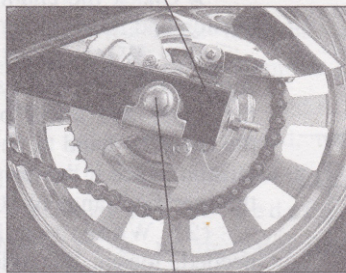
Pedal do freio trazeiro
20 ~ 30mm
Eixo do Braço
Braço do freio trazeiro
Porca de ajuste
Cabo de freio
Pino do braço do freio

Ajuste da Corrente

★Verifique o desgaste da corrente para, tensão e lubrificação.

1. Com moto apoiada pelo cavalete lateral, vire as partes superior e inferior da corrente com a mão para verificar sua tensão para saber se a folga está dentro da faixa especificada de 10-20mm.
2. Quando for necessária a regulagem, afrouxe a porca do eixo e a porca da roda traseira, em seguida, mude a corrente para a tensão necessária, rodando a porca de ajuste.
3. Aplique um pouco de graxa para a corrente.

Cuidado:

★No final da regulagem, as marcas de ajuste de corrente devem coincidir com a linha gravada no garfo horizontal na mesma posição.

Ajuste do interruptor de luz de frenagem

★A luz freio deve ser iluminada na hora, logo que a roda traseira está travada. Se não, a regulagem deve ser feita rodando a porca de ajuste.

★Com o interruptor da luz de freio na posição "ON", a luz de freio deve ser iluminada. Se não deve ser verificada para ver se a lâmpada da luz de freio, o circuito e o interruptor estão funcionando normalmente. Fazer a substituição, se necessário.

Cuidado: Para o ajuste do interruptor de luz de freio, o freio precisa ser primeiro verificado para se certificar que o movimento operacional livre é assegurado dentro do intervalo especificado.

Verificação da bateria

1 Abra a tampa do lado direito.

2 limpar o pó corrosivo da superfície da bateria

3 Definir o veículo numa posição vertical, para verificar se o nível do eletrólito da bateria se situa entre as linhas de marcação superior e inferior. Se for inferior, coloque água destilada à bateria.

4 Conectores condutores Seriamente corroídos da bateria deve ser substituída.

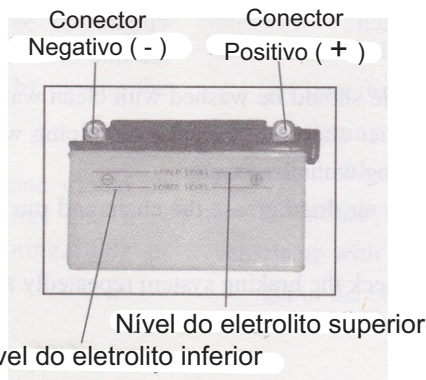
Cuidado:

Para desmontar a bateria, desligue o negativo (-) antes do eletrodo positivo (+) na instalação. Assegurar contra qualquer contato do eletrodo positivo (+) com o corpo do veículo.

Nunca o nível de eletrólito vir a linha de marca superior ao adicionar água destilada. Caso contrário transbordamento e irá ocorrer corrosão.

O eletrólito contém ácido sulfúrico e causará grave dano para a pele e olhos pelo contato. Em caso de contato com ele, lave-a dentro de 5 minutos e consulte um médico imediatamente.

Material estranho devem ser impedidos de entrar na bateria durante a desmontagem e montagem.

O tubo de respiração deve ser mantido desbloqueado.

A substituição do fusível

Coloque o interruptor de ignição para a posição "OFF". O tubo de fusível 10A especificado deve ser utilizado para a substituição.

Abra a tampa lateral esquerda, retire o suporte do fusível no lado da bateria e substitua o tubo do fusível.

Se o novo tubo de fusível é quebrado de novo, logo que ela é montada, isto significa de que existem problemas com outros componentes eléctricos.

Cuidado:

Não utilize qualquer fusível mais de 10A.

Não se esqueça de lavar a bateria quando lavar o veículo.

Lavagem de veículos

Limpar o veículo regularmente pode retardar o desbotamento da cor do seu corpo e fazer: mais fácil de verificar se há algum dano e qualquer vazamento de óleo com ele.

Cuidado:

A lavagem da moto com excesso de água pressurizada pode causar danos a alguns dos seus componentes. Portanto, não jato pressurizado de água diretamente sobre as seguintes partes:

- Cubo de Roda
- Tubo de escape
- Tanque de combustível e inferiores parte de coxim
- Carburador
- Chave de bloqueio principal e de ignição
- Medidores

1. Após a pré-limpeza, o veículo deve ser lavado com água limpa para remover resíduos sujos, de modo a evitar a corrosão. Subconjuntos de plástico devem ser limpos com um pano ou espuma embebida em solução detergente neutro, seguido de lavagem com água limpa.
2. Depois de o veículo limpo é de ar seco, lubrifique a corrente e deixe o motor funcionar em marcha lenta por alguns minutos.
3. Antes de dirigir, verifique cuidadosamente o sistema de freio repetidamente e reparação ou ajustá-lo, se necessário.

Manutenção para ficar sem uso

Armazenamento e Manutenção

Para a motocicleta ser armazenado durante um longo período de tempo. Atenção deve ser dada à prevenção contra a agressão de umidade, sol e chuva, a fim de protegê-la de danos desnecessários. Especiais check-ups devem ser realizados nas partes e subconjuntos importantes antes de guardar.

(1) Troque o óleo lubrificante.

(2) Lubrifique a corrente.

(3) Escorra o combustível do tanque de combustível e carburador (se veículo não for usado por mais de um mês, o combustível neste último deve ser completamente drenada), desligar a torneira de combustível e encher de solução anti-ferrugem dentro do tanque de combustível seguido pelo fechamento do reservatório com a tampa.

Cuidado:

Como o combustível é inflamável, o motor deve estar desligado antes do enchimento ou drenagem de combustível e é proibido fumar no armazenamento de combustível, enchimento ou o escoamento de combustível.

(1) Retire a vela de ignição, preencher cerca de 15-20ml de óleo lubrificante limpo no cilindro, passo para baixo a alavanca retrocesso repetidamente por várias vezes e finalmente ajustar a vela de ignição de volta.

Atenção:

A chave interruptor de ignição deve ser ajustado para a posição "OFF" antes da partida. Para proteger o sistema de ignição de danos, a vela de ignição deve ser colocado em sua tampa e ligada à terra.

(2) Desmonte a bateria e coloque em um lugar escuro, fresco e bem ventilado. É sugerido que a bateria seja carregada uma vez por mês.

(3) Limpe o veículo, pulverizar a parte colorida com agente de fixação de cor e aplicar o óleo anti-ferrugem para a parte vulnerável à ferrugem.

(4) Encher o pneu conforme necessário e se possível levantar a motocicleta com as duas rodas fora do chão.

(5) Coloque a cobertura sobre a moto.

Reinício do Serviço

1. Retire a tampa e limpar o veículo. Troque o óleo lubrificante se o veículo esteve fora de serviço por mais de quatro meses.
2. Carregue a bateria e monte novamente.
3. Escorrer a solução anti-ferrugem do tanque de combustível, seguido de enchimento de combustível até nível exigido.

Item	Parafuso	Torque	Item	Parafuso	Torque
1	Porca de Fixação do eixo da roda dianteira	35 ~ 45	6	Braço traseiro porca de fixação	35 ~ 45
2	Porca de fixação do eixo da roda traseira	50 ~ 60	7	Porca de fixação de escapamento	50 ~ 60
3	Porca de fixação superior do amortecedor traseiro	30 ~ 40	8	Porca de fixação de dianteira parte elo garfo e de tubo vertical	30 ~ 40
4	Porca de inferior de fixação do amortecedor traseiro	30 ~ 40	9	Porca de fixação de dianteira peça elo garfo e amortecedor	30 ~ 40
5	Porca de fixação do motor	20 ~ 25	10	Porca de bloqueio de apoio para os pés	20 ~ 25

Diagrama de Rotina de manutenção

O veículo deve estar sob uma boa manutenção, conforme especificado na tabela a seguir, em que:
"I" Significa: Cheque, limpeza, adaptação, lubrificação e / ou substituição são necessários.
"C" Significa: A limpeza é necessária.
"R" Significa: A substituição é necessária.
"A" Significa: O ajuste é necessário.
"L" Significa: A lubrificação é necessária,
"*" Significa: Este item de manutenção deve ser realizado em um centro de serviço. Pode também ser feito pelo próprio utilizador com referência a este manual, desde que tenha ferramentas especiais, peças de reposição e seja capaz de realizar este trabalho.
"**" Significa: Este item de manutenção só pode ser realizada pelo centro de serviços a reparador de forma a garantir a segurança.

Notas:

1. A manutenção deve ser realizada com mais frequência, quando o veiculo estiver em áreas empoeiradas.
2. Quando a leitura do odômetro ultrapassar os valores máximos especificados na tabela, a manutenção deve feita de acordo com o intervalo de quilometragem aqui descrito.

Frequencia / Iténs de Manutenção		Item / Frequencia	Odômetro Km (Nota 2)				
			1000 Km	4000 Km	8000 Km	12000 Km	Observação
*	Circuito de sistema de combustível			I	I	I	
*	Filtro de combustível		C	C	C	C	
*	Sistema operacional do acelerador		I	I	I	I	
*	Afogador do carburator			I	I	I	
	Elemento do filtro de Ar		Note 01		C	C	C
	Vela de Ignição		I	I	I	I	
*	Folga da Válvula de Admissão		I	I	I	I	
	Folga da Válvula de Escape		I	I	I	I	
	Lubrificação do óleo do motor	R - Anual	Uma substituição cada 300Km, 600Km, 1000Km, 2000Km				
	Filtro de óleo do motor	R - Anual				C	
*	Tensão da Corrente		A	A	A	A	
*	Carburador em marcha lenta		I	I	I	I	
	Corrente de condução		I, L	I, L	I, L	I, L	
	Bateria	Mensal	I	I	I	I	
	Desgaste da lona de freio			I	I	I	
	Sistema de freios traseiro		I	I	I	I	Igualmente para o disco
**	Mangueira de fluido de freio	4 Anos		I	I	I	
**	Reservatório de líquido freio		I	I	I	I	
**	Fluido de freio	2 Anos	Uma substituição cada dois ano				
**	Sistema de freios dianteiro		I	I	I	I	
*	Interruptor de luz freio traseiro		I	I	I	I	
*	Alteração luz do iluminador frente	I	I	I	I	I	
	Embreagem		I	I	I	I	
	Cavalete lateral			I	I	I	
*	Suspensão		I	I	I	I	
*	Porcas, parafusos e outros fechos.		I	I	I	I	
**	Roda / raios		I	I	I	I	
**	Rolamento do guidão de direção		I			I	

VI. DIAGRAMA ELÉTRICO

1. Vela de ignição
2. Ignição
3. Chave de emergência
4. Magneto
5. Regulador de voltagem
6. Bateria
7. Fusível
8. Chave de ignição
9. Interruptor do freio dianteiro
10. Interruptor do freio traseiro
11. Interruptor de energia
12. Relé de partida
13. Partida do motor
14. Medidor de combustível
15. Indicador Vire à direita
16. Luz vire à direita
17. Indicador de virar à esquerda
18. Interruptor de Luz
19. Pisca-pisca
20. Interruptor de posição de marcha
21. Indicador de marcha neutra
22. Interruptor da embreagem
23. Interruptor da buzina
24. Buzina
25. Luz de frenagem
26. Luz traseira
27. Luz Baixa
28. Luz farol frente
29. Interruptor de luz dianteiro
30. Lanternas
31. Lampejo de luz alta
32. Indicador de farol alto
33. Interruptor de luz do farol

W – Branco	B – Preto	L / G - Verde Claro
G – Verde	Gr – Cinza	L / B - Azul claro
R – Vermelho	P – Rosa	O - Laranja
Y – Amarelo	Br – Marrom	Bl - Misto

Frequencia / Iténs de Manutenção		Item / Frequencia	Odômetro Km (Nota 2)				
			1000 Km	4000 Km	8000 Km	12000 Km	Observação
*	Circuito de sistema de combustível			I	I	I	
*	Filtro de combustível		C	C	C	C	
*	Sistema operacional do acelerador		I	I	I	I	
*	Afogador do carburator			I	I	I	
	Elemento do filtro de Ar		Note 01		C	C	C
	Vela de Ignição		I	I	I	I	
*	Folga da Válvula de Admissão		I	I	I	I	
	Folga da Válvula de Escape		I	I	I	I	
	Lubrificação do óleo do motor	R - Anual	Uma substituição cada 300Km, 600Km, 1000Km, 2000Km				
	Filtro de óleo do motor	R - Anual				C	
*	Tensão da Corrente		A	A	A	A	
*	Carburador em marcha lenta		I	I	I	I	
	Corrente de condução		I, L	I, L	I, L	I, L	
	Bateria	Mensal	I	I	I	I	
	Desgaste da lona de freio			I	I	I	
	Sistema de freios traseiro		I	I	I	I	
**	Mangueira de fluido de freio	4 Anos		I	I	I	Igualmente para o disco
**	Reservatório de líquido freio		I	I	I	I	
**	Fluido de freio	2 Anos	Uma substituição cada dois ano				
**	Sistema de freios dianteiro		I	I	I	I	
*	Interruptor de luz freio traseiro		I	I	I	I	
*	Alteração luz do iluminador frente	I	I	I	I	I	
	Embreagem		I	I	I	I	
	Cavalete lateral			I	I	I	
*	Suspensão		I	I	I	I	
*	Porcas, parafusos e outros fechos.		I	I	I	I	
**	Roda / raios		I	I	I	I	
**	Rolamento do guidão de direção		I			I	

VI. DIAGRAMA ELÉTRICO

1. Vela de ignição
2. Ignição
3. Chave de emergência
4. Magneto
5. Regulador de voltagem
6. Bateria
7. Fusível
8. Chave de ignição
9. Interruptor do freio dianteiro
10. Interruptor do freio traseiro
11. Interruptor de energia
12. Relé de partida
13. Partida do motor
14. Medidor de combustível
15. Indicador Vire à direita
16. Luz vire à direita
17. Indicador de virar à esquerda
18. Interruptor de Luz
19. Pisca-pisca
20. Interruptor de posição de marcha
21. Indicador de marcha neutra
22. Interruptor da embreagem
23. Interruptor da buzina
24. Buzina
25. Luz de frenagem
26. Luz traseira
27. Luz Baixa
28. Luz farol frente
29. Interruptor de luz dianteiro
30. Lanternas
31. Lampejo de luz alta
32. Indicador de farol alto
33. Interruptor de luz do farol

W – Branco	B – Preto	L / G - Verde Claro
G – Verde	Gr – Cinza	L / B - Azul claro
R – Vermelho	P – Rosa	O - Laranja
Y – Amarelo	Br – Marrom	Bl - Misto